



ROSLAGENS FLYGKLUBB  
CHECKLISTA SE-KTT PA-28-161  
20080909 UM/BO/LE/ÖF

FÖRE FLYGNING

1. Flygplanshandlingar.....Kontroll
2. Kvarstående anm .....Kontroll
3. Tillsyn före flygning.....Utförd
4. Bogserstång/Klossar .....Borttagna
5. Vikt och Balans .....Kontroll
6. PLB 406 .....Kontroll

FÖRE MOTORSTART

1. Parkeringsbroms .....Till
2. Dörrlåsningsar.....Stängda/Låsta
3. Säkerhetsbälten .....På
4. Radioutrustning.....Från
5. Automatsäkringar .....Kontroll
7. Övriga elförbrukare .....Från
8. Huvudström .....Till
9. Bränslemängd .....Kontroll

MOTORSTART

1. Bränslekran .....Till
2. Blandning .....Rik
3. Förvärmning.....Från
4. Gasreglage.....Inställt
5. Bränslepump .....Till
6. Bränsletryck .....Kontroll
7. Snapsning .....3-5 ggr
8. Snaspump .....Låst
9. Antikollisionsljus .....Till
10. Propellerfält.....Fritt
11. Startmotor .....Till



ROSLAGENS FLYGKLUBB  
CHECKLISTA SE-KTT PA-28-161  
20080909 UM/BO/LE/ÖF

EFTER MOTORSTART

1. Motorvarv .....800-1200 rpm
2. Oljetryck .....Kontroll
3. Radioutrustning .....Till
4. Bränslepump .....Från
5. Bränsletryck .....Kontroll
6. Varningslampor .....Kontroll
7. Batteriladdning .....Kontroll
8. Eventuell belysning .....Till

TAXNING

1. Höjdmätare.....Inställd
2. Kursgyro.....Inställd
3. Taxi instruktioner.....Erhållet

PÅ MOTORUPPKÖRNINGSPLATS

1. Handbroms.....Till
2. Motorvärden.....Normala
3. Motorvarv .....2000 rpm
4. Magnetkontroll.....125/50 rpm
5. Förvärmning.....Kontroll
6. Vakuumtryck .....4,9-5,1 Hg
7. Flyg och motorinstrument.....Kontroll
8. Motorvarv .....1200 rpm
9. Höjd- och sidtrim .....Inställd
10. Klaff.....Inställd
11. Rodren .....Fria
12. Bränslepump .....Till
13. Färdtillstånd.....Erhållet
14. Nödchecklista.....Repetera
15. Handbroms.....Från



ROSLAGENS FLYGKLUBB  
CHECKLISTA SE-KTT PA-28-161  
20080909 UM/BO/LE/ÖF

START

1. Pitotvärme.....Till (vid behov)
2. Kursgyro.....Inställt
3. Start tid .....Notera
4. Transponder.....Alt
5. Gasreglage .....Fullt fram
6. Motorvärden.....Kontroll
7. Lättningsfart.....45-55 KIAS

STIGNING

1. Bästa stigfart.....79 kt
2. Bästa stigvinkel.....66 kt
4. Klaff (lägst 300 ft).....In
5. Bränslepump.....Från
6. Bränsletryck.....Kontroll
7. Landningsljus.....Från
8. Motorinstrument.....Kontroll

PLANFLYKT

1. Motorvarv.....Inställt
2. Blandning.....Inställd
3. Bränslekran.....Kontroll

PLANÉ

1. Förvärmning.....Till
2. Blandning.....Rik
3. Bränslepump.....Till
4. Bränslekran.....Fullaste tank

FÖRE LANDNING

1. Säkerhetsbälte.....På
2. Klaff.....Ut
3. Fart .....70-63 kt

AVBRUTEN LANDNING

1. Förvärmning.....Från
2. Gasreglage .....Fullt fram
3. Klaff.....Långsamt in



ROSLAGENS FLYGKLUBB  
CHECKLISTA SE-KTT PA-28-161  
20080909 UM/BO/LE/ÖF

EFTER LANDNING

1. Landningstid .....Notera
2. Klaff.....In
3. Pitotvärme.....Från
4. Bränslepump.....Från
5. Transponder.....Från
6. Förvärmning.....Från

PÅ PARKERINGSPLATS

1. Handbroms .....Till
2. Motorvarv .....1200 rpm
3. Radioutrustning .....Från
4. Övriga elförbrukare .....Från
5. Blandning .....Stopp
6. Magnetnyckel.....Från/Ur
7. Huvudström .....Från
8. Landningsmeddelande.....Lämnat
9. Roder låsta .....Vid behov
10. Bromskloss .....Placerad
11. Parkeringsbroms.....Från

NÖDCHECKLISTA

1. Fart och fält .....73 KT
2. Bränslekran .....SKIFTA
3. Bränslepump.....TILL
4. Förvärmning.....TILL
5. Blandning.....RIK
6. Snapspump.....LÅST
7. Magneter.....KONTR
8. Nödmeddelande (121.50 el lämpl)SÄND
9. Transponder .....7700
10. ELT .....TILL